



GIERLE

V.U.: MARLEEN PEETERS, MOEREIND 19, 2275 WECHELDERZANDE (LILLE)

www.n-va.be/lille

www.facebook.com/NVA.Lille/



De haaiantanden van Gierle

Chronologie

Op de gemeenteraad van 25 januari 2017 kwam dit voorstel voor het eerst ter sprake bij de variapunten:

Punt 2: Gevaarlijke verkeerssituatie rond de kerk in Gierle

Ons voorstel: kunnen we niet i.p.v. een omgekeerde driehoek een stopbord plaatsen?

Antwoord van burgemeester Diels: Omwille van het beschermd dorpszicht mogen haaiantanden niet! Een stopbord wil zeggen dat je daadwerkelijk moet stoppen, dit zorgt voor opstoppingen, dat willen we toch niet. Maar de gemeente zal AWV om advies vragen.

Op de gemeenteraad van 22 maart 2017 zette N-VA Lille de kwestie opnieuw op de agenda. Onze fractie had ondertussen al navraag gedaan bij Minister-president Geert Bourgeois en Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts.

Agendapunt 1 N-VA:

SCHILDEREN VAN HAAIANTANDEN T.H.V. DE AFSLAG NAAR LILLE/TURNHOUT (RECHTOVER CAFE DEN EIK) EN OP ANDERE PLAATSEN ROND DE KERK WAAR NODIG

Toelichting

Tijdens de gemeenteraad van januari vroeg onze fractie tijdens de variapunten of ter hoogte van de afslag naar Lille de omgekeerde driehoek door een stopbord kon vervangen worden omwille van de zeer onveilige verkeerssituatie.

Tijdens de gemeenteraad van februari werd ons gemeld dat de commissaris het plaatsen van een stopbord niet ziet zitten want dat dan iedereen moet stoppen en haaiantanden mogen niet van AWV omwille van het beschermd dorpszicht.

Ondertussen heeft onze fractie navraag gedaan op het kabinet van Geert Bourgeois, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en **Onroerend Erfgoed**, en kregen we volgend antwoord:

“De administratie M&L (Monumenten- en Landschapszorg) onderwerpt het schilderen van haaiantanden volgens de verkeersreglementen in een beschermd dorpsgezicht **niet** aan een toelating. Het decreet voorziet dat dat **zonder toestemming** mag.

Voor M&L is er dus alvast geen probleem. Waarop AWV zicht baseert, is dus niet duidelijk. M&L heeft alleszins nooit een formele vraag vanwege AWV ontvangen over haaiantanden in beschermd dorpsgezicht.”

Daarnaast zorgt het ontbreken van reglementaire zebra's niet alleen voor fysiek gevaarlijke situaties maar navraag leerde ons dat er ook juridische problemen kunnen ontstaan, nl. op een zebra heeft een voetganger voorrang, op een niet-reglementaire oversteekplaats in principe niet!



Vervolg

Nadat bleek dat het schilderen van haaiantanden wel degelijk tot de mogelijkheden behoorde, hebben we dit ook zo in ons huis-aan-huisblad van maart 2017 gepubliceerd onder de titel:

“Verkeersellende: een rode draad in onze dorpskernen”

Onder punt 6 kon u lezen:

Heel wat bestuurders rond de kerk in Gierle weten het niet meer en geven geen voorrang aan de auto's die van Lille komen. Om deze gevaarlijke situatie te verbeteren vragen onze raadsleden uit Gierle om haaiantanden te schilderen. Mag niet van AWV, zegt Paul Diels. Wij kregen van het kabinet van minister-president Geert Bourgeois dit bericht:

“De administratie M&L (Monumenten- en Landschapszorg) onderwerpt het schilderen van haaiantanden volgens de verkeersreglementen in een beschermd dorpsgezicht niet aan een toelating. Het decreet voorziet dat dat zonder toestemming mag.”

Raadsleden Gierle:

Marc Daems Leo Smans Paul Verswyvel



Op de gemeenteraad van mei 2017 informeerde onze fractie tijdens de mondelinge vragen naar de stand van zaken van de haaiantanden. Het antwoord van schep en Michel Leys luidde: “AWV gaat komen opmeten.”

Verrassend slot

Na meermaals afgewimpeld te zijn door de meerderheid vinden we het toch treffend dat zij nu alle pluimen op hun hoed steken in verband met deze problematiek. Zo valt toch te lezen in het meest recente Wijblad van CD&V Lille.

Marleen Peeters

*N-VA-fractieleider
gemeenteraad en provincieraadslid
marleen.peeters@n-va.be
0478 56 08 89*

