

# Financieel schandaal van de eeuw

FEDERALE REGERINGSPARTIJEN HOUDEN DEXIA-POTJE ANGSTVALLIG GEDEKT



De N-VA bracht in februari aan het licht dat de top van het ACW allerlei fiscale fratsen en trucs gebruikte die de belastingbetalers én de Arco-coöperanten handenvol geld kosten. Sindsdien zijn er week na week nieuwe bezwarende elementen naar boven gekomen in het ACW/Belfius-dossier. De N-VA wil in een onderzoekscommissie te weten komen wie politiek verantwoordelijk is. **Want de 800 000 Arco-coöperanten, de tienduizenden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het ACW en alle belastingbetalers in dit land hebben recht op de waarheid.**

De traditionele partijen houden de oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie tegen. Nochtans zijn er heel wat belangrijke vragen die om opheldering vragen.



PETER DEDECKER  
Volksvertegenwoordiger

- ➔ Welke inschattingsfouten werden er gemaakt bij de redding van Dexia? Was er inderdaad sprake van chantage, zoals toenmalig minister Karel De Gucht van Open Vld beweert?
- ➔ Wie heeft ervoor gezorgd dat één organisatie (het ACW) buiten schot bleef terwijl de belastingbetaler 4 miljard euro moest ophoesten om Dexia Bank België (nu Belfius) te redden?

“Het feit dat CD&V, Open Vld en sp.a dit potje krampachtig gedekt willen houden, wijst erop dat elk van hen wel iets te verliezen heeft bij een onderzoekscommissie. Toenmalig minister van Financiën Didier Reynders (MR) zei zelfs dat de kranten papier tekort zouden komen als hij alles zou vertellen. En nog komt er geen onderzoekscommissie ... onbegrijpelijk!”

Wie nu zijn verantwoordelijkheid niet neemt om klaarheid te scheppen in dit financieel schandaal van de eeuw, pleegt schuldig verzuim.”

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ik wens de N-VA-standpunten te ontvangen.  
 De heer     Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.



Jaargang 3 • Nr.1 - mei 2013



# LILLE

## Agenda

### Quiz Jong N-VA

20 uur

Parochiecentrum  
De Zandfluit

Tulpenlaan 1,  
Wechelderzande

Ploegen: max. 5 personen

Deelname: 15 euro per ploeg

Inschrijven per e-mail:  
jongnvalille@gmail.com

VRIJDAG

17

MEI  
2013



### Fotozoektocht

U kan opnieuw deelnemen aan onze jaarlijkse fotozoektocht doorheen de vier deelgemeenten. Formulieren zijn te verkrijgen bij de bestuursleden. De fietszoektocht loopt van half mei tot half september. Elke deelnemer ontvangt een prijs. Ons **jaarlijks mossel-feest** (13 oktober 2013, PC Sint-Pieter, Lille) is zoals steeds het slotevenement van deze zoektocht.

Deelnameprijs: 6,5 euro



V.L.: Tobias Vyncke - Lange Weg 29 - 2275 Lille

15

MEI T/M

15

SEPTEMBER  
2013

## Niets duurt voort, behalve verandering

Beste inwoner van Groot-Lille,

Met bovenstaand citaat van de Griekse filosoof Heraclitus in ons achterhoofd willen wij blijven werken aan 'de kracht van verandering' die wij bij de gemeenteraadsverkiezingen vooropstelden.

De nood aan een nieuwe wind in Lille is groot, dat wezen de verkiezingsresultaten uit. N-VA Lille zette een van de beste resultaten neer in de Kempen en beschikt dankzij u sinds januari over negen zetels in de gemeenteraad en vier in de OCMW-raad.

### Niet in meerderheid, wel een stevige oppositie

Hoewel de aloude CD&V-meerderheid (nipt) niet gebroken werd, willen wij ons de komende jaren absoluut engageren voor een kritische, constructieve oppositie. Goede voorstellen onderzoekt en ondersteunt de N-VA over de partijgrenzen heen.

**“ONZE PARTIJ HEEFT HEEL WAT KENNIS EN ERVARING BINNEN HAAR RANGEN. DIE WENDEN WE AAN OM VANUIT DE OPPOSITIE EEN EN ANDER TE VERANDEREN.”**

Enkele grote dossiers kunnen uitgebreid op onze aandacht rekenen de komende jaren. We denken hierbij aan de problemen met het zwembad in Lille, de bouw van een nieuwe basisschool in Gierle en van het Initiatief voor Buitenschoolse Opvang (IBO) in Wechelderzande of de megalomane plannen voor een skipiste aan de Lilse Bergen. Verder ijvert N-VA Lille voor kleinere, misschien minder opvallende, maar daarom niet minder belangrijke zaken, die u en ons beroeren. Hierover vindt u op de binnenbladzijden meer informatie.



Tobias Vyncke  
Voorzitter N-VA Lille

### Informatie van en voor u

Omdat wij geloven in een grote betrokkenheid van de burgers, zal N-VA Lille u enkele keren per jaar op de hoogte houden via dit huis-aan-huisblad. Vanaf deze maand kan u op onze website ook telkens een uitgebreid verslag vinden van de gemeenteraad en onze standpunten. U vindt er verder informatie over onze bestuursleden, onze activiteiten en nog veel meer.

Waarom het motto 'Niets duurt voort, behalve verandering'? Omdat er altijd en overal verandering is. We moeten er open voor staan en er zoveel mogelijk op inspelen. Niet om onze welvaart te ondermijnen, maar net om ze veilig te stellen. N-VA Lille zal daar ook naar handelen, zegt Rita Vervoor.

www.n-va.be/lille



## Leden kiezen nieuw afdelingsbestuur

Op 15 maart kozen de leden van N-VA Lille een nieuwe voorzitter, ondervoorzitter en 12 bestuursleden. Samen met de 9 gemeenteraadsleden en de 4 OCMW-raadsleden vormen zij het algemeen bestuur.



**TOBIAS VYNCKE**  
voorzitter  
TOBIAS.VYNCKE@N-VA.BE



**GUY SNOECKX**  
ondervoorzitter  
GUY.SNOECKX@N-VA.BE



**LEO SMANS**  
secretaris  
LEO.SMANS@N-VA.BE



**WERNER VAN ROOY**  
penningmeester  
WERNER.VANROOY@N-VA.BE



**MARLEEN PEETERS**  
fractieleider  
MARLEEN.PEETERS@N-VA.BE



**NICOLE SNEYERS**  
lid Vast Bureau OCMW  
NICOLE.SNEYERS@N-VA.BE



**JOWAN KNOCKAERT**  
voorzitter Jong N-VA  
JOWAN.KNOCKAERT@N-VA.BE

## Fietspadblues

Een tijdje geleden las u in de kranten ongetwijfeld de klucht omtrent het ontbrekend stukje toeristisch fietspad naar Beerse. Zowel ons gemeentebestuur als dat van Beerse raakten er niet uit op welk grondgebied dit deeltje nu eigenlijk lag en wie het zou moeten aanleggen. Buiten de vage belofte om de situatie te onderzoeken gebeurde er verder niets. Net hier heeft het CD&V-bestuur de gelegenheid om te bewijzen dat het hen menens is met hun belofte om te investeren in goede fietspaden. Omdat het hier niet om een gewestweg gaat, kan de gemeente snel op eigen initiatief deze korte ontbrekende schakel realiseren. N-VA Lille zal deze situatie op de voet volgen en op de gemeenteraad regelmatig naar een stand van zaken informeren.



Het gemeentebestuur neemt zelf geen initiatief om het ontbrekende stukje fietspad aan te leggen.

## Toenemende verkeersellende aan het Moereind

### Moeten er eerst slachtoffers vallen?

Het Moereind is een 'zwart' verkeerskluwen, waar al meerdere ongevallen met gewonden gebeurden. De situatie wordt stilaan onhoudbaar. De N-VA eist dat er dringend gezocht wordt naar een oplossing. We dienden al een voorstel in om het oversteken veiliger te maken door de aanleg van een zebraapad tussen de twee bushokjes.

### Deze knelpunten moeten opgelost worden:

- Er is geen zebraapad tussen de bushokjes onderaan de brug noch een snelheidscontrole in de zone 50. Hoe geraken de schoolkinderen 's morgens veilig op de bus naar Malle en Turnhout? Hoe geraken de buspassagiers 's avonds veilig terug aan hun fiets of auto?

- De afschaffing/beperking van lijn 418 leidt tot toenemend foutparkeren aan het begin van het Moereind. Hoe moet je daar als voetganger, fietser of buurtbewoner doorheen laveren?
- De situatie fiets-auto onderaan de brug is onveilig. Tijdens de drukke avondspits omzeilen vele autobestuurders het lange voorsorteren aan de afrit richting Lille door zich vooraan op het Moereind te keren. Fietsers die van de brug komen, moeten alle remmen dichtgooien.
- Aan het benzinstation Van Raak blokkeren zware vrachtwagens regelmatig de weg.



Een oplossing voor de verkeerssituatie aan het Moereind is dringend nodig.

## Waarheen met de provincie?

Ben ik nog altijd een voorstander van het afschaffen van de provincies nu ik er zelf een zitje in verworven heb? Dat is een vraag die ik vaak hoor. Mijn antwoord hierop is: "Ja, maar..." Dat is geen nietszeggend 'politiek' antwoord, zoals u misschien denkt. Het probleem is dat de vraag niet met gewoon 'ja' of 'neen' te beantwoorden is.

Over de intenties van de N-VA, die de provincie Antwerpen mee bestuurt, kan u hieronder meer lezen. Ikzelf wil u het volgende meegeven: aan alles wat je doet, zijn er gevolgen verbonden. De zogenaamde 'keerzijde van de medaille'. Als je de provincies wil afschaffen, moet je de zaken waarvoor de provincie

zich nu engageert, op een ander niveau behandelen: lokaal of regionaal. Daar zullen we deze legislatuur zeker werk van maken. Maar de stekker eruit halen, zoals sommige tegenstanders van de provincie suggereren, kan gewoonweg niet.

De dienstverlening naar u, de burger, zou mank lopen of helemaal ophouden. Dat wil u niet, dat wil ik niet. Heb dus met mij geduld. U verkoos mij tot uw vertegenwoordiger in de provincie dus ik zal u op de hoogte blijven houden van wat de provincie voor u onderneemt. De gedeputeerden en de provincieraadsleden zullen besparen en afslanken zonder de dienstverlening naar u toe in het gedrang te brengen.

Naast provincieraadslid ben ik ook lid van de raadscommissies Onderwijs & Jeugd, Milieu, Natuur & Noord-Zuidbeleid en Personeel, Organisatieontwikkeling en Veiligheid. Hebt u vragen of bedenkingen over deze onderwerpen, mail ze gerust naar: mpeeters@provant.be.



Marleen Peeters pleit niet voor de onmiddellijke afschaffing van de provincies omdat dit de dienstverlening aan de burgers in het gedrang zou brengen.

## De provincie Antwerpen is klaar voor verandering

De N-VA werd ook bij de provincieraadsverkiezingen van 14 oktober 2012 de grootste partij in Antwerpen. De N-VA behaalde op provinciaal vlak 35,89 procent van de stemmen. Onze partij levert zo maar liefst 27 van de 72 provincieraadsleden. Samen met CD&V en sp.a zal de N-VA de provincie Antwerpen besturen. Met Luk Lemmens en Bruno Peeters als gedeputeerden en Kris Geysen als provincieraadsvoorzitter is de provincie klaar voor verandering. Een slankere en efficiëntere provincie staat voor de N-VA voorop.

### Onder impuls van de N-VA:

- bespaart de provincie vanaf dit jaar drie procent op elk departement,
- besparen we jaarlijks nog eens drie procent op de partijdotaties,
- wordt het personeel dat op pensioen gaat niet automatisch vervangen,
- zal men de gesubsidieerde projectwerking beperken.

### Slanker en efficiënter

Bij elke beleidsbeslissing zal de effectiviteit zo goed mogelijk in kaart worden gebracht. We brengen alle kosten en opbrengsten vooraf transparant in beeld. Samen met nog een heleboel andere maatregelen zal dit zorgen voor een slanker, efficiënter en doeltreffender bestuur. Zo wordt in Antwerpen, de enige provincie waar de N-VA mee in het bestuur zit, de kracht van verandering meteen duidelijk!

'De provincie werkt voor u!' is de slagzin voor het nieuwe bestuursakkoord. Dit maakt meteen duidelijk wat de nieuwe bestuursploeg de komende zes jaar wil gaan doen. De provincie zal zich immers zoveel mogelijk beperken tot haar kerntaken: economie, toerisme en ruimtelijke ordening. Dit zal gebeuren in een afgeslankt kader en met een transparante begroting.

### Overgangsjaar

Het provinciebestuur zal het komende jaar de interne staatsvorming uitvoeren, zoals die samen met de Vlaams minister Geert Bourgeois (N-VA) wordt onderhandeld. Zo kan de provincie begin 2014 met een duidelijk programma aan de slag. Op dat moment herbekijken we bovendien het volledige provinciale budget zodat we verder kunnen besparen op de uitgaven. 2013 wordt voor de provincie dus een belangrijk overgangsjaar.

### Info-avond: Synthetisch DNA: wondermiddel tegen inbraken?

door N-VA-senator Inge Faes  
Gemeenschapscentrum De MARc/kT, Merksplas.  
Deelname is gratis, iedereen is van harte welkom

WOENSDAG  
5  
JUNI  
2013