



Doortrekkersterrein: liever niet, maar ... p.2



Verkeersellende in dorpskernen p.3

LILLE

@ lille@n-va.be | www.n-va.be/lille | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U.: MARLEEN PEETERS, MOEREIND 19, 2275 WECHELDERZANDE (LILLE)

Welkom op ons luxe-ontbijt!

N-VA Lille, Kasterlee, Herentals en Herenthout slaan de handen in elkaar voor een luxe-ontbijt. Als gastspreker verwelkomen we Jürgen Constandt, directeur van het Vlaams & Neutraal Ziekenfonds.

Prijs?

- 15 euro per volwassene
- 5 euro per kind tussen 3 en 12 jaar
- Kinderen jonger dan 3 jaar eten gratis

Hoe inschrijven?

Stuur voor maandag 17 april een mailtje naar yoleen.vancamp@n-va.be of bel haar op 0497 08 00 71. Uw inschrijving is in orde na betaling op rekeningnummer BE 89 7512 0646 9085 van N-VA Lille met vermelding van 'ontbijt + uw naam + aantal deelnemers'.



ZONDAG
23 april
Van 10 tot 13 uur

PC Sint-Pieter,
Kerkplein 1,
Lille

N-VA Lille bruist van de ideeën!



▲ Uw steun tijdens onze activiteiten sterkt ons in onze overtuiging.



Beste inwoners,

Een woord van dank is in dit eerste nummer van 2017 op zijn plaats. Uw talrijke aanwezigheid aan onze gele tent tijdens de jaarmarkt en op onze pannenkoekenmiddag geeft ons vleugels. Eind december startte onze N-VA-afdeling ook met het 'traject 2018' naar de volgende gemeenteraadsverkiezingen. Zoals het een echte Kempenaar past, hebben we heel wat goesting in de stembusslag en bruisen we van de ideeën.

E34 krijgt onderhoudsbeurt

Vanuit Vlaanderen kwam ondertussen de blijde boodschap dat de E34 tussen Lille en Turnhout dit voorjaar nog een structurele onderhoudsbeurt krijgt. Het bestaande wegdek wordt vervangen door asfalt met een stille top laag. Ook de

vangrails worden vernieuwd. Het prijskaartje bedraagt 20,5 miljoen euro. En inderdaad, de verandering werkt ook voor u. Want minister Ben Weyts liet weten dat de financiële middelen komen van de kilometerheffing op vrachtwagens. Deze keer staat de Kempen op de eerste rij!

Blunders bij doortrekkersterrein

Verder in dit nummer kan u nog lezen over de zoveelste blunder van het huidige bestuur. Ditmaal sloeg het schepencollege de bal mis bij het doortrekkersterrein in Gierle. De bestuursmeerderheid dacht de wijze beslissing van de Gielse gemeenteraad in 1973 zomaar van tafel te kunnen vegen. Maar dat was buiten de N-VA gerekend. Onze fractie liet dit agendapunt al tweemaal verdagen. Tot wij stevige garanties hebben, blijven wij het gemeentebestuur onder druk zetten.

De N-VA werkt elke dag opnieuw aan de verandering!

Marleen Peeters, N-VA-fractie leider gemeenteraad



Doortrekkersterrein Gierle

Liever niet, maar ...

Europa en Vlaanderen verplichten elke provincie om doortrekkersterreinen voor woonwagenbewoners in te richten. Gedeputeerde Peter Bellens (CD&V) liet zijn oog vallen op een lap grond aan de Park & Ride en gooide het op een akkoordje met Het GielsBos. Het gemeentebestuur van Lille stond erbij en keek ernaar.

Waar gaat het over?

In 1974 schonk de gemeente Gierle onder bepaalde voorwaarden ruim 45 hectare bos en weiland aan de vzw Stichting Gehandicaptenzorg van de provincie Antwerpen (nu de vzw Het GielsBos). Bedoeling was om hier een instelling voor zwaar mentaal gehandicapten op te richten. De CD&V-meerderheid wil nu deze voorwaarde laten varen, zodat er een doortrekkersterrein kan komen.

Niemand van de meerderheid uitte ook maar enige bezorgdheid hierover. Zonder onze tussenkomst en de juridische kennis van N-VA-raadslid Johan Verlinden, was deze voorwaarde zonder ook maar enige kritische opmerking voor eeuwig geschrapt!

Wat vraagt de N-VA?

De N-VA stoort zich in de eerste plaats aan de achterkamertjespolitiek die regeert in dit dossier. Zinnen als 'ons kent ons' en 'we regelen dat wel onder ons' zijn fossiele overblijfselen dit niet passen in een modern 21^{ste}-eeuws beleid!



Ten tweede willen we dat de gemeente een stok achter de deur houdt om de ordehandhaving op het doortrekkersterrein af te dwingen. Ook al neemt de provincie de dagelijkse uitbating van het terrein voor haar rekening dan nog vindt de N-VA dat de gemeente moet kunnen ingrijpen als de doortrekkers hun verplichtingen niet nakomen of onze inwoners schade berokkenen.

Ten slotte vragen we dat de 195 000 euro die onrechtstreeks van onze gemeente afkomstig is, verstandig besteed wordt. We denken daarbij aan de verzorging van de bewoners en niet aan wandelpaden en inheemse boomsoorten. In ons volgende huis-aan-huisblad houden we u op de hoogte van de vorderingen in dit dossier.



“De N-VA vraagt inspraak in dit dossier, duidelijke ordehandhaving en een verstand uitgavebeleid.”

Johan Verlinden, N-VA-gemeenteraadslid

Kaalkap op het Zand en omstreken

Bent u onlangs nog in de Vierde Bosdreef, Kaulil, Bersegembaan of het Zand geweest? Wij zien daar een terrein dat compleet gerooid is. Op sommige plaatsten staat er geen enkele boom meer.

Volgens de bevoegde schepen kaderen kappingen in het bosbeheerplan. De N-VA zal ten gronde onderzoeken of dit effectief zo is. Kent u nog plaatsen en hebt u twijfels, laat het ons dus zeker weten. Wij spitten dit dossier volledig uit!



Verkeersellende: een rode draad in onze dorpskernen

We horen het vaak van u: het gaat niet de goede kant uit met de mobiliteit in onze gemeente. De N-VA somt een aantal van de pijnpunten op en zoekt samen met u naar oplossingen waarmee we het gemeentebestuur willen overtuigen.

1 Slechte signalisatie in Beulk



Het kan toch niet dat inwoners van Beulk tot twee keer toe moeten melden hoe slecht de werken aan de nieuwe verkaveling gesignaleerd worden? De N-VA vraagt dat de gemeente oordeelt voor hun beslommingen.

2 Amateurisme in de Kabinestraat



Bakken als verkeersremmers: innovatief is het zeker, maar het oogt allemaal wel heel erg amateuristisch. En wat met de voorrangregels? Wie mag er eerst passeren? De N-VA roept de gemeente op om duidelijkheid te scheppen met een heldere, professionele oplossing.

3 Verkeersremmers blijven uit

Waar blijven de verkeersremmers in Boskant, Boskapelstraat en Broekzijstraat? Opnieuw mist de gemeente een kans om Lille verkeersveiliger te maken, zeker nu de Broekzijstraat opnieuw wordt ingericht, samen met de rioleringswerken. Op de bewonersvergadering vroegen de omwonenden nogmaals om ingrepen die de snelheid matigen. Maar het gemeentebestuur geeft niet thuis op die vragen. Pas eenmaal de nieuwe weg er ligt, wil

de meerderheid evalueren of er te snel gereden wordt. Veel visie op verkeersveiligheid herkent de N-VA daar niet in.

4 Fietspaden aan de Lichtaartsesteenweg

Een ander heikel punt zijn de fietspaden langs de Lichtaartsesteenweg. Hoe lang moeten we daar nog op wachten? Gelukkig wordt er in Gierle wel eindelijk werk gemaakt van de Vennestraat. Op die manier kunnen we tenminste al veiliger naar Tielen fietsen.

5 Asfaltlaag zonder markeringen?

De Begonialaan, Boonhof en Tulpenlaan krijgen dit jaar een nieuwe asfaltlaag. De N-VA vroeg markeringen om kleine en grote fietsers veiliger naar onder andere de repetities in het harmonielokaal te loodsen. Maar wij kunnen niet overal streepjes en fietskes schilderen, beweert de burgemeester.

6 Geen haaiantanden in Gierle

Heel wat bestuurders rond de kerk in Gierle weten het niet meer en geven geen voorrang aan de auto's die van Lille komen. Om deze gevaarlijke situatie te verbeteren vragen onze raadsleden uit Gierle om haaiantanden te schilderen. Mag niet van het Agentschap Wegen en Verkeer, zegt de burgemeester.

Nochtans kregen we van Vlaams minister-president Geert Bourgeois een ander antwoord. Het schilderen van haaiantanden mag zonder toestemming van hogerhand, zelfs als het een beschermd dorpsgezicht betreft.



→ Leo Smans
Gemeenteraadslid



→ Paul Verswyfel
Gemeenteraadslid



→ Marc Daems
OCMW-raadslid





Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.



Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

