



Beleid windturbines: veel pijnpunten p. 2



Wist je dat...? p. 3

LILLE

@ lille@n-va.be | www.n-va.be/lille | jaargang 2016 • nr. 3 • september

V.U.: MARLEEN PEETERS, MOEREIND 19, 2275 WECHELDERZANDE (LILLE)

Jaarlijks mosselfeest



Iedereen van harte welkom op **zondag 9 oktober vanaf 11.30 tot 18 uur in P.C. Sint-Pieter (Kerkplein Lille)**. Om 16 uur is er ook de prijsuitreiking van de fietszoektocht.

Menukaart:

Hoofdgerechten (met frietjes of brood):

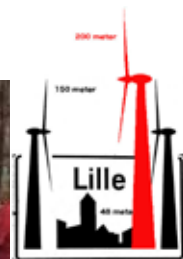
- Mosselen (18 euro)
- Koninginnehapje of stoofvlees (11 euro).

Voor de kinderen:

- Koninginnehapje of curryworst (5 euro).

Dessert: pannenkoeken (3 euro).

Luister naar de burgers!



De N-VA is de grootste oppositiepartij in Lille. Wij wijzen er graag op dat elke burger recht heeft op informatie die tijdig en volledig is. Alleen zo kunnen de Lilse burgers hun mening vormen nog voor er belangrijke beslissingen genomen worden.

Zo denken we vooral aan de windturbines. De N-VA blijft aandringen op het uitwerken van een duidelijke visie waarbij

het bestuur in de eerste plaats het welzijn van de inwoners voorop plaatst. De N-VA stelde daarom voor om het achtergrondgeluid deskundig te laten opmeten op verschillende plaatsen en gedurende een langere periode. Zo kan het bestuur de huidige situatie vastleggen en gebruiken als vergelijkingspunt mochten er in de toekomst windturbines komen die voor overlast zorgen.

Op pagina 2 leest u meer over de reactie van de meerderheid.

N-VA Lille vierde 11 juli in stijl

Met een toespraak van minister van Mobiliteit Ben Weyts en een heerlijke zomerse barbecue was de Vlaamse feestdag een echt succes!



Beleid windturbines: veel pijnpunten

De N-VA wil absoluut een uitgewerkte visie op de windturbines waarbij het bestuur rekening houdt met het welzijn van de Lilse burgers. Daarom stelden we voor om het achtergrondgeluid nu al op te meten, zodat we later –als de windturbines er zijn– kunnen vergelijken. De meerderheid reageerde op het N-VA-voorstel als door een wesp gestoken, het woord ‘onruststokers’ was niet veraf.

Voorstel afgeschoten

Volgens de burgemeester zullen er geen geluidsmetingen worden uitgevoerd, want dat is zeer duur en de omstandigheden zullen wijzigen als de snelweg met fluisterasfalt wordt heraangelegd.

De burgemeester zegt dat de aanvragers wel metingen zullen uitvoeren! De N-VA blijft met veel vragen zitten: Hoe betrouwbaar is een aanvrager die blijkbaar een afspraak aan zijn laars lapt?

Waarom wachtte de burgemeester zo lang om Electrabel te vragen om de aanvraag in te trekken? Moest misschien eerst afgewacht worden of de inwoners van Hemeldonk en Rolleken zich als lammeren naar de slachtbank zouden laten leiden? Dat draaide dus anders uit.

Visietekst zonder visie

Ook met hun visietekst over de windturbines is er volgens de burgemeester geen probleem. De tekst schept genoeg

duidelijkheid over waar er eventueel windturbines kunnen ingeplant worden. De N-VA vindt van niet. Zo zou men voor de ontwikkeling van de windturbines samenwerken met de gemeenten Vorselaar en Vosselaar.

De samenwerking is nodig omdat men voor de plaatsing van de windturbines denkt aan locaties langs de E34 en deze loopt doorheen meerdere gemeenten. Maar in diezelfde visietekst is nergens te lezen welke locaties in aanmerking komen en hoeveel windmolens er per locatie kunnen komen.

Wat nu?

De N-VA wenst nogmaals duidelijk te benadrukken dat wij geen tegenstanders zijn van groene energie, maar voor ons komt de leefbaarheid van onze dorpsgemeenschappen op de eerste plaats.

De gezondheid van onze burgers is cruciaal. Zelfs als de aanvraag van Electrabel (voorlopig) van de baan is, blijft onze vraag: hoe zit het met

mogelijke andere locaties? Wij denken hierbij aan Het Gielsbos en de Boskant in Vosselaar en het Moereind in Wechelderzande. Zelfs al staan de windturbines aan de andere kant van de snelweg, de bebouwing reikt wel degelijk tot aan de snelweg in Wechelderzande en Vosselaar.



Onze fractie is de milieu-aanvraag van Electrabel meermaals gaan inkijken en woonde ook de informatievergadering van Leefbare Energie Vlaanderen bij. Op basis van die bevindingen dienden wij een bezwaarschrift in dat u integraal op onze website en op onze Facebookpagina kan nalezen.



“Wij zijn voorstanders van groene energie, maar de gezondheid van onze burgers komt op de eerste plaats.”

Fractieleider Marleen Peeters

Uit de gemeenteraad

- 1 Waarom heeft een plaatsvervangend sanctionerend ambtenaar (GAS-boetes) geen diploma van jurist nodig en de sanctionerende ambtenaar zelf wel?
- 2 Welke milieuklachten worden door de gemeente en/of de wijkwerking van de betreffende politiepost behandeld en welke niet?

De N-VA leest alle agendapunten grondig door en verwacht van de bevoegde schepenen een degelijk antwoord op deze vragen. Zowel op de gemeenteraad van juni als op die van augustus werd een punt uitgesteld, op ons aandringen en zoals het gemeentedecreet voorschrijft, omdat de schepenen het antwoord schuldig bleef.



Alle wegen leiden naar Rijsel (Lille)?

Enkele maanden geleden is het uitritbord 'Lille 1600 m' op de E34 richting Nederland in de berm verdwenen. Onlangs is het bord 'Lille 400 m' eveneens stuk gereden. Aangezien deze twee verkeersborden onontbeerlijk zijn voor de juiste signalering van de Lilse uitrit is het niet te verwonderen dat sommige weggebruikers Lille passeren en in Rijsel in Frankrijk terechtkomen. Echte verkeersveiligheid begint met het onderhouden van onze signalisatie.

Wist je dat...



→ ... 'De Zomer van Wechel' in en rondom Hof d'Intere weer een geslaagde editie achter de rug heeft? Het gemeentepersoneel verdient hiervoor een pluim!



→ ... er nog altijd geen waarschuwingstrip is aan de trap naar de tentoonstellingsruimte op de bovenste verdieping? Nochtans had de schepenen dit vorige zomer al beloofd!



→ ... de rotonde aan de kant van Lille een feit is? Hopelijk hebben de bewoners in het Moereind nu minder last van geparkeerde auto's aan hun deur.



→ ... ordehandhaving tijdens wegenwerken niet het sterkste punt van de gemeente is? De eerste dag van de werken was een ware ramp voor het Moereind omdat 's morgens elke signalisatie ontbrak. Die signalisatie kwam er wel maar werd niet opgevolgd. In elk geval: er werden geen bekeuringen uitgeschreven. Trouwens, omleidingen zijn wel vaker een probleem in onze gemeente. Denken we maar aan de werken aan de Gierlebaan en de werken aan het fietspad op de Beersebaan.



→ ... de parking aan het oud gemeentehuis in Poederlee er mooi bijligt en er op onze vraag een extra parkeerplaats voor mindervaliden werd voorzien?



→ ... tijdens de activiteiten op het Kerkplein in Lille deze zomer de mobiele wc's dagenlang werden achtergelaten op de parkeerplaats voor mindervaliden? Geen zicht, maar vooral geen hoffelijkheid tegenover onze mindervalide burgers!



→ ... er in de vier deelgemeenten overal nieuwe informatieborden geplaatst worden?



→ ... het informatiebord aan het bushokje aan de voet van de brug (Gebroeders de Winterstraat) niet verplaatst kan worden? De sokkel zit blijkbaar te zwaar verankerd in de grond. Jammer voor de busgebruikers, ondanks herhaaldelijk aandringen van de N-VA blijft hun zicht geblokkeerd!



De verandering werkt!

42,9%

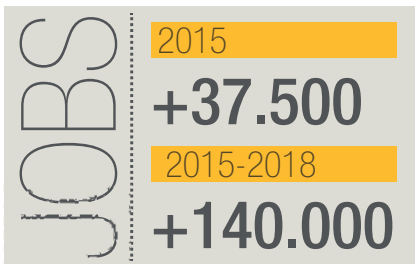
Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

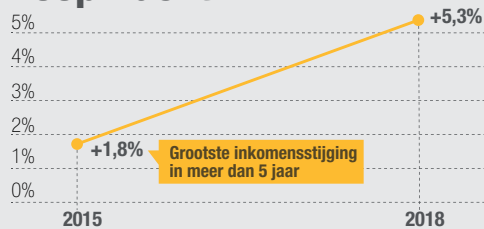


Werkende 55-65-jarigen

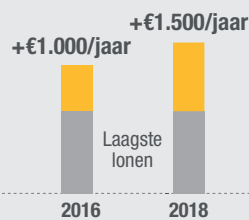
2005
32% **2016**
45%



Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

