

Theo Francken komt naar Lille

Op dinsdag 26 juni komt staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken naar Lille. Hij zal zijn beleid toelichten dat zacht is voor de kwetsbaren, maar hard voor diegenen die misbruik maken van onze gastvrijheid. De toegang is gratis. Inschrijven is niet verplicht. Iedereen is om 20 uur welkom in P.C. Sint-Pieter.



LILLE

@lille@n-va.be | www.n-va.be/lille | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: MARLEEN PEETERS, MOEREIND 19, 2275 LILLE



Beste inwoner

Alvast hartelijk dank voor de massale antwoorden en suggesties op onze enquête, die we zowel digitaal als in papieren versie mochten ontvangen. Wij zullen uw woorden zeker niet in de wind slaan. Binnen enkele maanden kan u ons programma raadplegen en zal u zelf kunnen vaststellen dat wij wel degelijk naar u luisteren.

Met de zomer voor de deur geven we u opnieuw een stand van zaken. Onze fractie blijft zich onvermoeibaar inzetten voor grote en kleine bekommernissen. Zo vroegen we op de voorbije gemeenteraden om mobiele fietsrekken te plaatsen tijdens de marktdagen en om de doodlopende straten in de weekendzones beter te communiceren. De vele textielcontainers in onze gemeente, vaak een aantrekkingsplaats voor zwerfvuil, is ons al lang een doorn in het oog. Wij hebben aangedrongen op een doordacht plan van aanpak. Een doordachte visie op hoe we Lille groen en landelijk kunnen houden blijven we eisen naar aanleiding van de vele megaprojecten langsheen de as Poederlee-Wechelderzande en dan tellen we zeker de gigantische bouwwerf in de Rechtestraat mee.

Marleen Peeters
Lijsttrekker

N-VA maakt werk van trage wegen

U zult de komende weken en maanden merken dat er een heleboel Lillenaars op pad zijn met grote kaarten en pen & papier of die nauwkeurig de aanwijzingen van een 'appje' proberen te volgen. Deze mensen zijn vrijwilligers die de trage wegen van Lille in kaart brengen. Ook enkele bestuursleden van N-VA Lille horen bij deze groep vrijwilligers, die laten zien dat vele handen licht werk maken.

Maar waar begon het allemaal mee? Het is de provincie Antwerpen, waar de N-VA deel uitmaakt van het bestuur, die uiteindelijk voor dit project koos en met het geld over de brug kwam. Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete kreeg van de provincie Antwerpen een som van 20 000 euro om samen met de gemeente Lille dit project op poten te zetten.

U ziet dat het onze partij menens is met trage wegen. Ook bij de planfase van de recente verkaveling op de "Beulk" in Wechelderzande hebben wij erop gehamerd dat de bestaande voetweg die door het perceel liep behouden bleef en als dusdanig in het project werd opgenomen.



Zwerfvuil beter aanpakken

Het zijn vaak kleine maatregelen die ervoor zorgen dat onze landelijke gemeente leefbaar kan blijven. Zwerfvuil is een oud zeer. Zeker de bestrijding van sluikestorten is moeilijk.



Op bepaalde plekken in onze gemeente is ervoor gekozen om te werken met afvalophaalpunten waar de bewoners van een bepaalde straat hun afval op de juiste dagen kwijt kunnen. Maar wat als de kalender niet meer klopt en het ophaalpunt er verwaarloosd bijligt? Dan mogen we niet verbaasd zijn dat op deze plaatsen zwerfvuil welig tiert. Zo zie je maar dat kleine dingen vaak een groot verschil maken.



Sluipverkeer slimmer aanpakken

Sluipverkeer in de Valvekenstraat in Lille is al erg lang een doorn in het oog van de bewoners. Bestuurders die snel even binnendoor rijden om het drukke verkeerscentrum te vermijden zijn dagelijkse kost. De buurt hielt onlangs opgelucht adem toen het schepencollege de proefopstelling voor verkeersremmende maatregelen in de straat goedkeurde. Maar ...

Groot is echter de ontsteltenis in een andere buurt, namelijk de Groeneweg die parallel loopt met de Valvekenstraat. Deze straat wordt binnenkort weer over de volledige lengte tweerichtingsverkeer. De buurt is vooral bang dat de straat meer en meer verkeer zal aantrekken omdat de straat korter is dan de Valvekenstraat en geen verkeersremmers heeft die de snelheid verminderen.

N-VA Lille pleit ervoor dat er ook op de Groeneweg werk gemaakt wordt van enkele verkeersremmende maatregelen. Deze zijn niet enkel nodig om het toekomstige sluipverkeer te ontmoedigen, maar komen ook de verkeersveiligheid ten goede. Voornamelijk die van de vele fietsers, die elke dag naar hun werk of naar hun school fietsen.



Marleen Peeters opnieuw kandidaat-provincieraadslid

Ook in de provincie Antwerpen heeft de N-VA de verandering weten binnen te brengen. Onze huidige fractievoorzitter uit Herselt, Mireille Colson, legt uit: "Er werd deze legislatuur een grondige afslanking doorgevoerd van het provinciale niveau waarbij de domeinen sport, jeugd, cultuur, welzijn en de intercommunales verdwenen bij de Vlaamse provincies. Vanaf nu focussen we ons louter op de grondgebonden bevoegdheden", aldus Mireille Colson. Huidig provincieraadslid en kandidaat voor de nieuwe legislatuur uit ons eigen dorp, Marleen Peeters, zal van op de 8ste plaats het provinciale project van onze partij mee ondersteunen.

Geslaagde afslankingsoperatie

"Onze N-VA-fractie in de provincieraad wist mee een reële besparing door te voeren op de begroting. De dotaties aan partijen en fracties werden met 15 procent afgebouwd, het aantal gedeputeerden wordt teruggeschroefd van 6 naar 4 en het aantal provincieraadsliden van 72 naar 36. Echter zolang de provincies bestaan, willen wij op het beleid wegen en gaan voor goed bestuur", aldus Colson.

Mireille Colson: lijsttrekker voor de Kempen

Mireille Colson zal voor de komende provincieraadsverkiezingen de lijst in het arrondissement Turnhout trekken. "Als grootste fractie in het huidige Antwerpse provinciebestuur kunnen we al best trots zijn op het werk dat we geleverd hebben: een

geslaagde afslankingsoperatie, de aanleg van fietsostrades die nu ook belangrijke bovenlokale verbindingswegen zijn geworden, de uitbouw van onze groendomeinen en de Nota Ruimte die de ruimtelijke verrommeling in onze provincie een halt moet toeroepen", licht Mireille toe.

Marleen Peeters: kandidaat-provincieraadslid uit Lille

Marleen Peeters zal op de 8ste plaats staan op de provinciale lijst. "Als kandidaat voor de provincieraadsverkiezingen wil ik graag mijn steentje bijdragen aan het project dat onze partij binnen de provincie uitbouwt", zegt Marleen. "De thema's veiligheid, milieu en natuur en provinciaal onderwijs kunnen op mijn interesse blijven rekenen. En uiteraard verlies ik recreatiedomein de Lilse Bergen zeker niet uit het oog!"

Wie is Mireille Colson? (Lijsttrekker)

- Trotse mama van Charel (°2015)
- Teamleader in de chemie in Oevel
- Vrije tijd:
 - Muzikante bij Mission M
 - Hobbykok
- Politieke verantwoordelijkheden:
 - Gemeenteraadslid Herselt
 - Provincieraadslid Antwerpen
 - Fractievoorzitter N-VA in provincieraad
 - Bestuurslid N-VA Herselt



Wie is Marleen Peeters? (Achtste plaats)

- Trotse mama van Bram en Joachim
- Leerkracht Engels derde graad tso
- Auteur leerwerkboeken Engels tso
- Vrije tijd:
 - Voorzitter Davidsfonds Lille-Poederlee-Wechelderzande
 - Actief lid van Marnixring Kempenlandt, KVLV, Femma, Landelijke Gilden, de Zandstappers
- Politieke verantwoordelijkheden:
 - Gemeenteraadslid
 - Fractievoorzitter gemeenteraad
 - Provincieraadslid Antwerpen
 - Bestuurslid N-VA Lille



Lilse meerderheid in haar bloetje?

Stekker uit containerpark

Al voor 2012 gingen er stemmen op om het containerpark in Lille te vernieuwen. Er werd gekozen om een geheel nieuwe containerpark te bouwen. Veel Lillenaren vroegen zich af welke locatie er voor dit nieuwe containerpark gevonden zou worden. Vast een centrale locatie, zodat alle deelgemeenten gemakkelijk gebruik kunnen maken van dit containerpark, werd gedacht. Alle Lillenaren weten intussen wel beter.

Lille hing zijn wagentje vast aan onze buurgemeente Kasterlee, die ook op zoek was naar een nieuwe locatie voor zijn containerpark. De twee gemeenten sloegen de handen in elkaar en kondigden luidkeels aan dat er een gezamenlijk containerpark zou komen ergens op de grens tussen Lille en Kasterlee. Deze zoektocht heeft een erg lange tijd in beslag genomen en in tussentijd is er ook heel wat gemeenschapsgeld naartoe gevloeid.

Uiteindelijk kwamen twee percelen aan de spoorlijn in Achterlee ter sprake. Het moest en zou dé mirakeloplossing zijn die dit zware dossier uit het slop zou trekken. De bewoners van het gehucht Achterlee waren het daar allermindst mee eens en richtten prompt een actiegroep op die pleitte voor het behoud van deze voor de landbouw waardevolle percelen. En ook in Wechelderzande deed deze beslissing de wenkbrauwen fronsen. Het onderzoek naar de dekkingsgraad wees uit dat slechts één deelgemeente van Kasterlee en Lille qua bereikbaarheid uit de boot viel, dat was natuurlijk Wechelderzande.

Dit alles is water onder de brug geweest, want op 8 mei 2018 kondigde het gemeentebestuur van Kasterlee aan dat het de stekker uit het gemeenschappelijke project trok en zich ging richten op oplossingen binnen de gemeentegrenzen. Kasterlee voert éézijdig het project af en het Lilse gemeentebestuur staat letterlijk met de billen bloot. Het is terug naar af voor het nieuwe containerpark.

Visie N-VA Lille voor containerpark

Eerst en vooral willen we benadrukken dat onze fractie in Lille steeds een zeer koele minnaar is geweest van het geza-

menlijke containerpark met Kasterlee, omdat de bereikbaarheidsproblemen en andere praktische problemen al snel erg duidelijk waren.

We willen bekijken of het huidige containerpark niet behouden kan blijven. Door met de gronden die de gemeente Lille bezit te schuiven en deze gronden optimaal te benutten, kan het huidige containerpark misschien toch nog uitgebreid en vernieuwd worden.

Als dit niet kan, richten we ons op een geheel nieuwe locatie voor het containerpark, die gekoppeld zal zijn aan een nieuwe te ontwikkelen stuk kmo-zone. Naar de locatie van deze kmo-zone wordt op dit moment gezocht, maar we zullen altijd blijven pleiten voor een goede bereikbaarheid en mobiliteit.





Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen

Wij zijn thuis in de provincie Antwerpen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Antwerpen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Antwerpen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

